



L'unico
strumento
di cui avete
bisogno





La soluzione universale per la **riprogrammazione di ECU/TCU**.
Aggiornamenti gratuiti. Nessun abbonamento.



Chi siamo

Dal 2008 mettiamo tutta la nostra esperienza nel campo del chiptuning al servizio di professionisti appassionati. **Il nostro obiettivo?** Soddisfare le vostre esigenze specifiche con una soluzione accessibile e universale.

Grazie a questo innovativo approccio, AutoTuner offre **una soluzione completa e all'avanguardia**. Il nostro obiettivo è sviluppare uno strumento all-in-one di altissima qualità, capace di soddisfare ogni esigenza dei chiptuner **in ogni fase del loro lavoro**.

Il nostro team è mosso dalla passione per le sfide, da un costante desiderio di miglioramento e dalla determinazione nel superare ogni limite.



Contesto d'uso

AutoTuner è in grado di leggere i dati della maggior parte delle centraline motore (ECU) e delle TCU presenti sul mercato. Grazie alla sua versatilità, lo strumento supporta tutti e tre i metodi di lettura e scrittura delle centraline e cambi motore: **OBD, Bench e Boot**.

Inoltre, lo strumento AutoTuner offre una serie di funzioni aggiuntive:

DTC: lettura e cancellazione di codici di guasto diagnostici (DTC) generici e specifici del costruttore tramite la presa OBD-II.

Datalogging: La funzione di datalogging di AutoTuner è stata progettata per essere immediata e intuitiva. Per ogni centralina supportata, i dati rilevanti vengono preselezionati in base ai parametri specifici del veicolo e del produttore.

Correzione automatica dei checksum: Lo strumento corregge automaticamente le somme di controllo durante il processo di scrittura, eliminando la necessità di calcoli manuali.

Ritorno alla versione originale: Desiderate riportare il veicolo alle condizioni di fabbrica? La funzione "Back to stock" consente di ripristinare facilmente la configurazione originale.

A chi è rivolta questa soluzione?

Principianti



Vorreste entrare nel mondo della rimappatura ma non avete ancora abbastanza esperienza per gestire l'intero processo da soli? AutoTuner è lo strumento ideale per iniziare in modo semplice e sicuro!

Esperti



Lavorate già nel settore ma trovate gli strumenti attuali lenti o complicati? AutoTuner vi aiuterà a risparmiare tempo e denaro ogni giorno, semplificando il vostro lavoro.

Fornitori di file

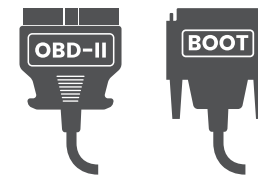


Gestite una rete di slave e cercate una piattaforma avanzata per la gestione dei file, con servizi di automazione e API? AutoTuner è la soluzione perfetta per ottimizzare e far crescere il vostro business.

Un'unica soluzione, numerosa funzionalità



AutoTuner è la soluzione definitiva per
gli esperti di chiptuning e gli ingegneri
di calibrazione



Uno strumento che consente la lettura e la
scrittura con Tricore Boot, Bench e tramite la
presa diagnosi OBD-II.



Nella valigetta di AutoTuner, lo strumento e le sue
funzioni sono già pronti, in attesa di leggere la
prima centralina!

Compatibile con migliaia di veicoli

AutoTuner è già compatibile con **più di 600 centraline e 17.500 veicoli**. E non ci fermiamo qui: aggiungiamo regolarmente nuovi protocolli esclusivi per garantirti sempre il massimo delle prestazioni.

L'elenco completo dei veicoli supportati è disponibile qui:

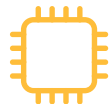
 www.autotuner.com/compatibility



OBD



OBD Patch
via Boot



Boot Tricore



OBD Password



Bench



Patch OBD
via Bench



Datalogging



DTC generico
OBD-II



Cambi motore (TCU)

AutoTuner consente la lettura e la scrittura dei cambi motore (TCU) in modalità Bench e tramite la presa diagnosi OBD-II. Supportiamo **un'ampia gamma di modelli, tra cui le trasmissioni VAG DSG e BMW ZF e DKG**. Per la modalità Bench, offriamo un set di cavi speciali per facilitare il collegamento alla trasmissione.



Set di cavi Bench DSG
Disponibile come accessorio opzionale.



OBD



Lettura/scrittura tramite la presa diagnosi OBD-II.



1

Collegate lo strumento alla presa diagnosi OBD-II



2

Accendete il quadro



3

La lettura e la scrittura avvengono tramite la presa diagnosi OBD-II



Bench



Questo metodo non richiede l'apertura della centralina del motore. Il collegamento viene effettuato sul connettore esterno della ECU.



1

Rimuovere la centralina



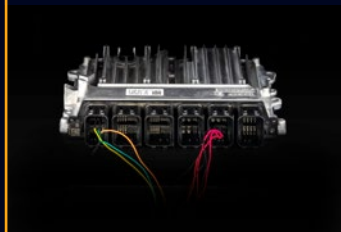
2

Non aprire la ECU

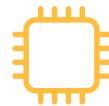


3

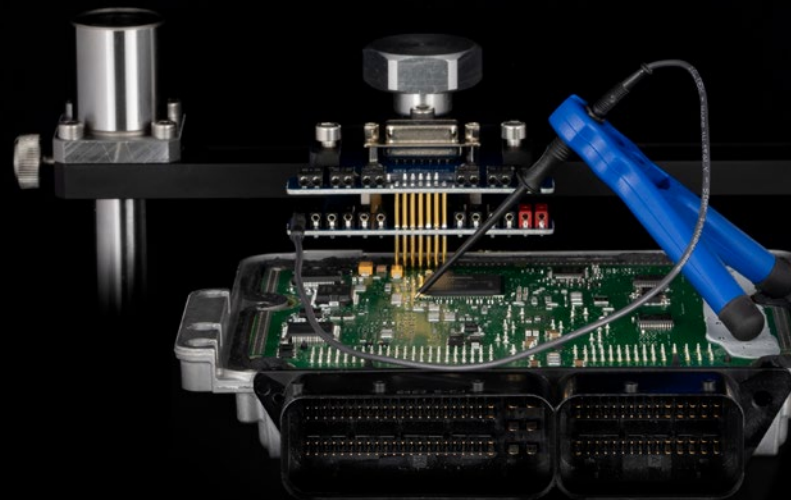
La lettura e la scrittura vengono eseguite a banco (Bench)



Boot



Questo metodo richiede l'apertura della centralina motore. La connessione viene effettuata direttamente sulla scheda a circuito stampato (PCB) della ECU.



1

Rimuovere la centralina



2

Aprire la ECU



3

La lettura e la scrittura vengono eseguite in Boot



Datalogging

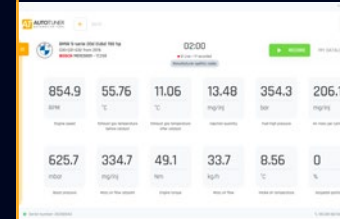


Misurazione e registrazione in tempo reale dei parametri del motore tramite la presa di diagnosi OBD.



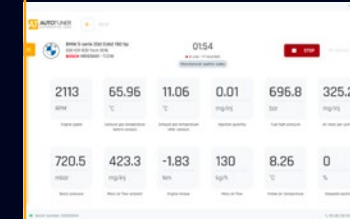
1

Selezionate il veicolo e avviate la registrazione



2

Interrompete la misurazione e salvate i dati



3

Analizzate e condividete online



DTC generici

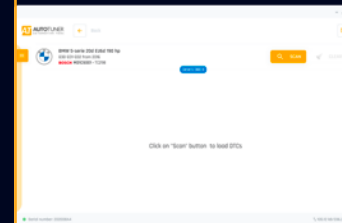


Lettura e cancellazione dei codici di guasto diagnostici (DTC) generici tramite la presa OBD-II.



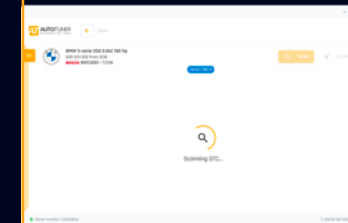
1

Selezionate il veicolo e collegatelo tramite la presa OBD-II



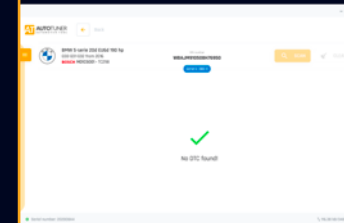
2

Avviate il protocollo di lettura dei DTC



3

Analizzate e cancellate tutti i DTC esistenti



Il duo perfetto

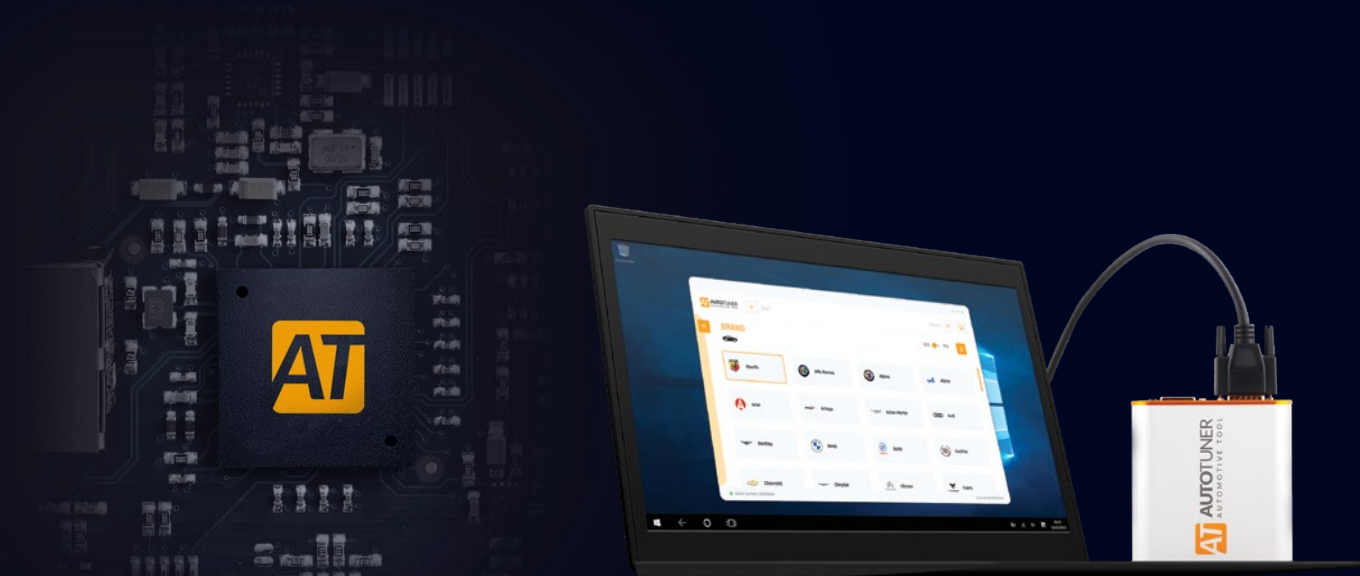
Che siate alle prime armi o già in possesso di strumenti di lettura, AutoTuner è la soluzione perfetta per voi!

Hardware performante

Grazie all'ottimizzazione della comunicazione con la centralina e al processore Cortex-M3, la lettura dei contenuti di memoria (Dflash, eFlash ed EEPROM) avviene in modo estremamente rapido.

Software facile da usare

Il software AutoTuner è stato progettato per essere il più intuitivo possibile: vi basteranno pochi secondi per imparare a utilizzarlo!



Seguite le istruzioni

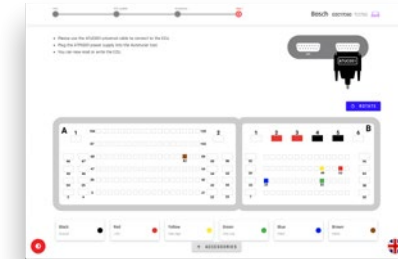
Area di guida specifica nel software

Per ogni veicolo, AutoTuner vi guida passo dopo passo nel processo di lettura, illustrando ogni fase con immagini ad alta risoluzione per un'esperienza chiara e intuitiva.

Le istruzioni sono sempre aggiornate. Gratuitamente.

NESSUN ABBONAMENTO

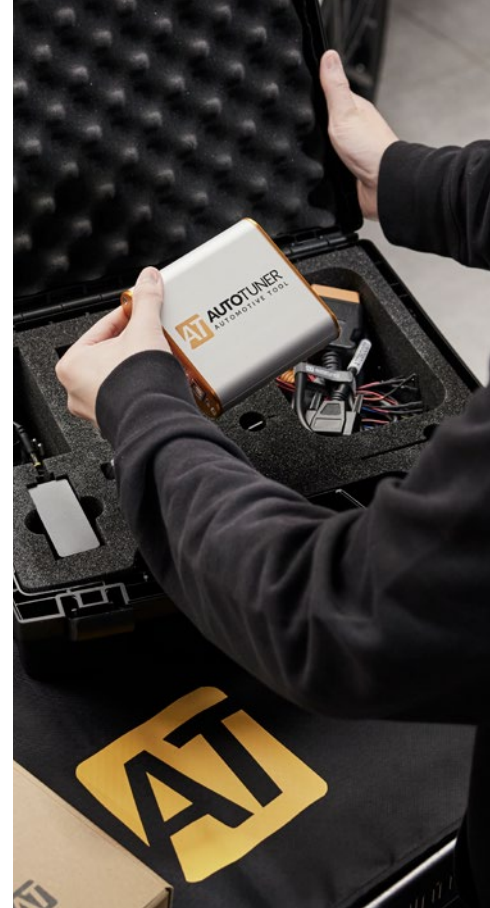
🔄 AGGIORNAMENTI GRATUITI



Master Slave

AutoTuner è disponibile sia in versione Master che Slave. Un Master può decriptare e criptare i file Slave in diversi modi:

- 1 Tramite il software AutoTuner quando il dispositivo è collegato al computer.
- 2 Sul sito web, attraverso il proprio account AutoTuner, utilizzando la soluzione di decriptazione online (senza bisogno di collegare lo strumento).
- 3 Attraverso il nostro servizio API, installato sul vostro server, per un sistema automatizzato facilmente integrabile nel vostro portale di servizio file.



Qual è la differenza tra Master e Slave?

STRUMENTO MASTER

Con uno strumento Master, è possibile leggere file non criptati per modificarli autonomamente o inviarli a più fornitori di file di tuning. Qualsiasi software di editing che supporti i file binari può essere utilizzato per modificare un file letto con AutoTuner. Si noti che il software di editing non è incluso; la maggior parte dei nostri clienti utilizza EVC WinOLS.

STRUMENTO SLAVE

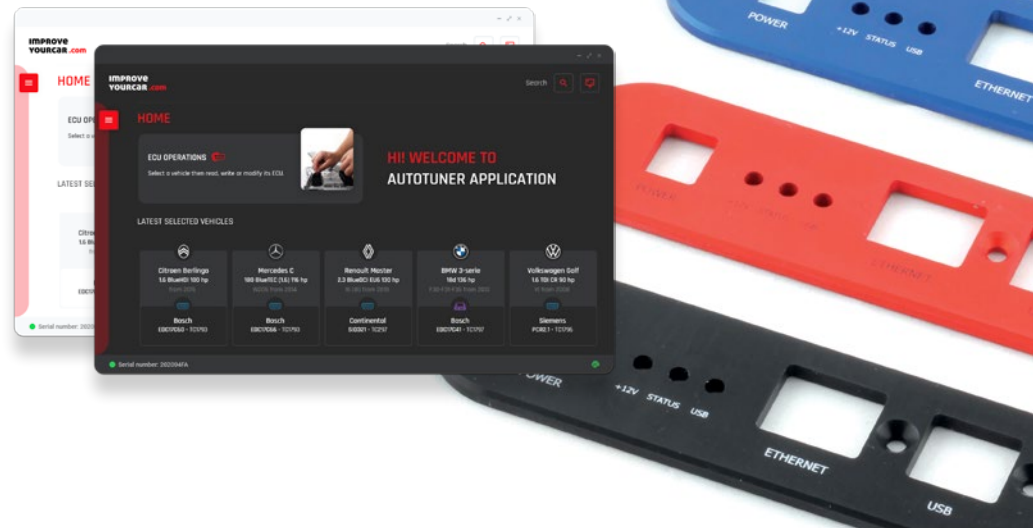
Con uno strumento Slave, è possibile leggere e scrivere file criptati. Questi file possono essere modificati solo da un Master specifico, che è un fornitore di file scelto dall'utente al momento dell'acquisto dello strumento. Lo strumento Slave è quindi collegato a questo Master.

Personalizzazione

+250€ IVA esclusa

È possibile personalizzare l'aspetto del software AutoTuner utilizzando il proprio logo. In qualità di Master, potrete applicare il logo su tutti gli strumenti Slave a voi associati.

Inoltre, opzionalmente, è possibile personalizzare anche i colori e il logo dell'involucro dello strumento, che verrà stampato personalmente da noi utilizzando una stampante UV Roland di alta qualità.



Garanzia e assistenza

Lo strumento AutoTuner è coperto da una garanzia di 5 anni e il nostro team di assistenza multilingue è a vostra disposizione durante le ore lavorative per supportarvi in caso di problemi o domande sul protocollo in uso.

L'helpdesk AutoTuner è raggiungibile tramite un sistema di ticketing online dal lunedì al venerdì, dalle 9:00 alle 18:00 CEST, in diverse lingue. Inoltre, il supporto tecnico di AutoTuner può accedere al vostro computer in remoto per risolvere eventuali problemi tramite una connessione sicura.



Ordina il tuo strumento AutoTuner online

Slave

€2900 IVA esclusa

Accessori inclusi

NESSUN ABBONAMENTO

AGGIORNAMENTI GRATUITI


Master

€4900 IVA esclusa

Accessori inclusi

NESSUN ABBONAMENTO

AGGIORNAMENTI GRATUITI

 www.autotuner.com/order

✓ Accessori inclusi



Valigetta



AutoTuner



Cavo universale
+ Universal Box



Cavo EDC16 e MED9



Cavo OBD



Cavo USB



Alimentatore
+ spina/e AC



Kit Sonda PCB



Chiavetta USB
con link per il software



BGA MCU Hook



Spedizione sicura in tutto il mondo con DHL Express

Accessori opzionali



Cavi Bench

A partire da €49

BMW M61CS003 - M61CS024 - M61CS201

PSA M01CS003

Renault M01CS006

Mercedes M01CP001

VAG M61CS002 - M61CS008 - M61CP007 - M61CS047
e molti altri!



Protezione in silicone

€49



FCA FIAT/CHRYSLER SGW Bypass

€49



Kit posizionatore sonda

€29



Gysflash 100-12 HF

€789



Maglietta AutoTuner

€19



Guanti da meccanico

€14,99



AutoTuner Community



Benvenuti nella Community di AutoTuner! Se state affrontando un problema con la centralina, cercate consigli da altri appassionati di AutoTuner, o semplicemente volete chiacchierare e dare una mano, siete nel posto giusto.

La nostra comunità **si basa sulla collaborazione e sulla condivisione delle conoscenze**: nessuna domanda è troppo banale e nessun problema è troppo grande. Qui non solo troverete consigli, ma anche un ambiente dove trucchi, consigli e ultime novità vengono condivisi liberamente.

Nella Community di AutoTuner, **troverete risposte alle vostre domande e vi conatterete con altri** che condividono la vostra passione per il mondo dell'automobile.

Oltre 4.000
membri attivi

Più di 100
messaggi giornalieri
in media



Jake

Qualcuno sa dove si trova la centralina in una Master 2019 (SID321)? Non riesco proprio a trovarla.



3



Tom

Certo, Jake! È sotto il cofano, vicino al lato passeggero.



5



Mike

Fai solo attenzione a quelle clip quando rimuovi i pannelli: sono super fastidiose!



17



Jake

Capito! Lo apprezzo molto. Grazie, ragazzi!



2

Rivenditori ufficiali

La nostra rete di rivenditori ci consente di ampliare notevolmente la nostra comunità di utenti. Questi professionisti offrono un'assistenza locale personalizzata nella vostra lingua e specifica per il mercato in cui operate.

Se scegliete la versione Slave del nostro strumento, è molto probabile che il vostro attuale fornitore di file possa accogliervi come Slave AutoTuner. Per maggiori informazioni, non esitate a contattarci.

Trovate il rivenditore più vicino a voi:

 www.autotuner.com/dealers



Già oltre **150 rivenditori** in tutto il mondo.
Vuoi diventare un rivenditore ufficiale?
Contattaci!

Per saperne di più sui prodotti e sulle
soluzioni AutoTuner, visitate il sito
www.autotuner.com



AutoTuner Automotive Tool (AT) è un marchio registrato in Europa e in altri Paesi, di proprietà di FR TEAM International S.A.

FR TEAM International S.A. è una società di diritto del Granducato di Lussemburgo, con sede in Fraesbich 47, L-8509 Redange-sur-Attert. È iscritta al Registro del Commercio e delle Imprese del Lussemburgo ("RCS") con il numero di registrazione B160.562.

Tutte le informazioni, le immagini e le specifiche contenute in questa brochure si basano sui dati disponibili al momento della pubblicazione. Alcune immagini potrebbero non riflettere necessariamente le specifiche o le opzioni disponibili e potrebbero mostrare equipaggiamenti o caratteristiche opzionali. Le specifiche contenute in questa brochure sono fornite a scopo informativo e AutoTuner si riserva il diritto di modificare le specifiche dei prodotti in qualsiasi momento, senza preavviso e senza alcun obbligo. Tutti i prodotti e i prezzi elencati in questa brochure sono soggetti a disponibilità e possono essere ritirati senza preavviso.



